

Miete all-inclusive.



www.manrental.eu

MAN | Financial Services

B 11694 D

Transport

DIE ZEITUNG FÜR DEN GÜTERVERKEHR

Nr. 8 • 24.4.2015 • 25. Jhg. • HUSS-VERLAG GmbH • ☎ 0 89/3 23 91-0 • ✉ -416 • D-80912 München • www.transport.de

BFS

Die Truckvermieter

0180 411 8 411 • bfs.tv

Rent a MAN

Sehen und gesehen werden

Transport Logistic 2015 Vom 5. bis 8. Mai wird auf dem Gelände der Neuen Messe in München wieder zum großen Familientreffen der Speditions- und Transportbranche geladen



In diesem Jahr dürften wieder rund 50.000 Besucher auf die Messe kommen

Foto: Messe München

Es ist wieder so weit. Alle zwei Jahre trifft sich die Transport- und Logistikwelt in München, um sich über die neuesten Entwicklungen der Branche zu informieren, um neue Geschäftskontakte zu knüpfen und um alten Verbindungen

wieder neue Impulse zu geben. Auf Ausstellerseite sind neben Dienstleistern aus allen Bereichen der Transportlogistik Unternehmen der Telematik-, E-Business-, Kommunikations- sowie Nutzfahrzeugbranche vertreten. Neben expeditionel-

len Dienstleistungen und dem Gütertransport auf Straße und Schiene haben wie schon in der Vergangenheit auch die Themen Luftfracht und Seefracht einen wichtigen Stellenwert auf der Transport Logistic 2015. Zudem wird mit rund 100 Aus-

stellern auch die Intralogistik bedacht. Kurz vor Beginn der Messe haben die Veranstalter mitgeteilt, dass sich mehr als 2.000 Aussteller aus 62 Ländern angemeldet haben. 48 Prozent davon sollen aus dem Ausland kommen. Genutzt werden neun Hallen sowie Teile des Freigeländes.

Digitale Welten

Intelligente Kommunikationstechnologie, Big Data, E-Commerce und der grundsätzliche Trend zur Digitalisierung von Gütertransport und Logistik zählen zu den zentralen Themen der diesjährigen Auflage der alle zwei Jahre stattfindenden Messe. Weitere Themen sind die zunehmende Bedeutung von Kooperationen sowie die Vernetzung sowohl zwischen einzelnen Dienstleistern als auch zwischen Verladern und Transporteuren. Gespannt sein darf man zudem, in welcher Weise die aktuelle Diskussion über den Mindestlohn eine Rolle bei den Gesprächen auf den Ständen und in den Forenveranstaltungen spielen wird. Nicht mehr ganz neu, aber trotzdem im-

mer noch brandaktuell sind die Nachwuchssorgen der Transport- und Logistikbranche sowie die Themen Umweltschutz und Kostenreduzierung. Auch hier wird die Transport Logistic 2015 vielleicht neue Lösungsansätze aufzeigen können.

Auch in diesem Jahr ist der HUSS-VERLAG, in dem unter anderem die Zeitung **Transport** erscheint, mit einem eigenen Stand vertreten (Halle B5, Stand 400). Und wie schon in den vergangenen Jahren veranstaltet die Zeitung **Transport** wieder ein eigenes Forum auf der Messe. Diesmal geht es am Donnerstag, 7. Mai, von 10:00 bis 11:30 Uhr auf dem Forum II in Halle A4 um das Thema „Der technologische Fortschritt im Fahrerhaus – Systeme zur Steigerung von Effizienz und Sicherheit zwischen Wunsch und Wirklichkeit“. In Form von Fachreferaten und einer Podiumsdiskussion soll der aktuelle Stand der Technik beleuchtet sowie ein Blick in die Zukunft geworfen werden.

Alle wichtigen Informationen zur Transport Logistic 2015 haben wir in unserem großen Sonderheft ab Seite 17 für Sie zusammengestellt. Zudem halten wir Sie auf unserer Homepage unter www.transport.de ständig auf dem Laufenden.

Transport, 24.04.2015 (tbu)

IN DIESER AUSGABE

Fahrer-Initiative

Dachser steigert Umsatz und gründet Ausbildungs GmbH **3**

Aufstrebendes Terminal

In Triest konzentriert man sich aufs Hinterland **7**

Transport Test

DAF CF 440: Gedrosselte Transporteffizienz **9-10**

Neuer Bulli

Volkswagen hat den „T6“ vorgestellt **14**

Anzeige

www.cargobull-telematics.com

Durch.Blick

Trailer-Telematik. TrailerConnect®

SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.

Trailer im Fokus

bestof9.eu Mittlerweile befindet sich Europas großer Lkw-Praxistest bei der Spedition Reinert in der zweiten Runde. Die Zugmaschinen wurden gewechselt, die neun Kühlaufleger von Schmitz Cargobull sind weiter dabei

Im vergangenen Herbst fand auf der IAA Nutzfahrzeuge die erste Auflage von Europas größtem Lkw-Praxistest ihren Abschluss. Gleichzeitig wurde nach fast drei Jahren die zweite Runde von bestof9.eu durch den Tausch der Zugmaschinen eingeleitet.

Wieder sind bei der Spedition Reinert Logistics neun Sattelzugmaschinen von sieben Herstellern im Fernverkehr unterwegs. Sie ziehen neun identisch konfigurierte Kühlsattelaufleger von Schmitz Cargobull. Diese Trailer sind von Anfang an dabei und haben jeweils fast



Die neun identischen Trailer von Schmitz Cargobull sind von Anfang an dabei

Foto: J. Bilski

400.000 Kilometer zurückgelegt.

Seit dem Start von bestof9.eu im Frühjahr 2012 wurden die Auflieger nicht geschont und

haben einige Blessuren in Form von sogenannten Gewaltschäden davongetragen. Dabei haben sich die neun Kühltrailer als zuverlässige Begleiter erwiesen.

Erstauslich ist allerdings, dass sich nichtsdestotrotz die Kosten für die gezogenen Einheiten im Vergleich zu den ziehenden Fahrzeugen auf einem relativ niedri-

gen Niveau halten. Aber lesen Sie selbst unsere Bestandsaufnahme aus dem Traileralltag auf den Seiten 12 und 13 dieser Ausgabe.

Transport, 24.04.2015 (tbu)

Rekord auf der Schiene

Österreich Die Rail Cargo Group hat im vergangenen Jahr beim Ebit die Marke von 100 Millionen Euro überschritten und damit ihr bestes Betriebsergebnis seit dem Bestehen eingefahren

Die Rail Cargo Group, Güterverkehrstochter der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), hat die Zahlen für das

Geschäftsjahr vorgelegt. Auf der Bilanzpressekonferenz des ÖBB-Konzerns und der einzelnen Konzerngesellschaften in Wien wurde die Rail Cargo Group mit einem Rekord-Betriebsergebnis (Ebit) von 103,6 Millionen Euro und einem Plus von 36 Prozent gegenüber dem Vorjahr als Ergebnistreiber des ÖBB-Konzerns präsentiert.

Der Umsatz der ÖBB-Tochter betrug im vergangenen Jahr 2,16 Milliarden Euro, dabei wurden 110 Millionen Tonnen Güter befördert, davon 73 Millionen Tonnen in Österreich. Auch die Transportleistung mit 29 Milliarden Tonnenkilometern konnte weiter ausgebaut werden (Vorjahr: 25,9 Milliarden Tonnenkilometer).

Transport, 24.04.2015 (tbu)

Dreistellige Präsenz



Foto: Daimler AG

In der neuen Werkstatt sind 28 Mitarbeiter und fünf Azubis beschäftigt

Lkw-Service In Gießen ist der 100. TruckWorks-Betrieb bei dem Mercedes-Benz-Partner Neils & Kraft eröffnet worden

Am 16. April ist der 100. TruckWorks-Standort im hessischen Gießen an den Start gegangen.

Betrieben wird der neue Stützpunkt durch den ortsansässigen Mercedes-Benz-Partner Neils & Kraft. Auf einer

Fläche von rund 25.000 Quadratmetern entstand in zehn Monaten der Neubau, der die 100. TruckWorks-Werkstatt in Deutschland beherbergt. 28 Mitarbeiter und fünf Auszubildende kümmern sich um die Wartung und Reparatur der

Fahrzeuge, Auflieger, Anhänger, An- und Aufbauten.

Die Marke TruckWorks von Mercedes-Benz, die in diesem Jahr fünf Jahre besteht, deckt über die Zusammenarbeit mit derzeit 29 Kooperationspartnern alle Branchen im Transportgewerbe ab.

Zum Service-Portfolio zählen Wartung, Reparaturen, Aggregateinstandsetzung, Vor-Ort-Reparaturen, Lkw-Reifen-

service, die Reinigung und Pflege von Fahrzeugen, Hol- und Bringservice sowie Mobilitätslösungen. Auch gesetzliche Prüfungen wie Hauptuntersuchung, Sicherheitsprüfung sowie UVV-Prüfungen (jährliche Wiederholungsprüfungen nach der Unfallverhütungsvorschrift) wie zum Beispiel der Ladebordwand werden durchgeführt.

Transport, 24.04.2015 (tbu)

Rudolf Greiwing

Truck & Trailer Vermietung
Nutzfahrzeughandel
Truck-Wash



Mein unabhängiger Vermieter!

Zugmaschinen & Trailer. Marken nach Wahl! Auch Tank- und Silofahrzeuge.

PERSONLICH FLEXIBEL PROFESSIONELL Freecall: 0800/01 000 10 • www.greiwing.com

