

MIETE ALL-INCLUSIVE
www.manrental.eu



MAN | Financial Services

Transport

DIE ZEITUNG FÜR DEN GÜTERVERKEHR

BFS
Die Truckvermieter
0180 411 8 411 * bfs.tv

Rent a **MAN**

Nr. 8 | 20. April 2018 | 28. Jhg. | HUSS-VERLAG GmbH | www.transport.de

B 11694 D

E-Mobilität vorantreiben

UMWELTSCHUTZ Bundesverkehrsminister Scheuer hat die ersten Förderbescheide für die Beschaffung von Elektrofahrzeugen aus einem Sofortprogramm überreicht. Zudem ist wohl eine Mautbefreiung für E-Lkw geplant.

Andreas Scheuer (CSU), Chef des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), hat am 10. April die ersten vier Förderbescheide zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur im Rahmen des Sofortprogramms „Saubere Luft 2017-2020“ überreicht. Das BMVI übernimmt rund 20 Millionen Euro für die Anschaffung von insgesamt 250 Pkw, 1.500 StreetScooter, 200 weiteren Nutzfahrzeugen und zwei Bussen, und zwar inklusive der jeweils benötigten

Ladeinfrastruktur mit über 1.500 Ladepunkten. „Unsere Förderrichtlinie Elektromobilität kommt sehr gut an. Rund 430 Anträge haben uns erreicht“, sagte Scheuer. Allein mit den ersten vier Bescheiden würden jetzt schon rund 2.000 Elektrofahrzeuge auf die Straße gebracht werden. Scheuer: „Damit sagen wir der Luftverschmutzung in den Städten den Kampf an. Unser Ziel ist es ganz klar, Fahrverbote zu vermeiden und Mobilität zu ermöglichen.“ Die Empfänger der Förderbescheide sind das Unternehmen Alpha-

bet Fuhrparkmanagement, die Deutsche Post AG, die Zentrale Polizeidirektion Niedersachsen und die Freiburger Verkehrs Aktiengesellschaft.

Auch für Lieferdienste

Unterstützt werden mit dem Förderprogramm kommunale Fahrzeugflotten, wie beispielsweise Abfall-Entsorgungsfahrzeuge, und der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV). Die Beschaffung von Elektrofahrzeugen im Taxigewerbe und bei Car-Sharing-Unternehmen wird ebenfalls gefördert. An-



tragsberechtigt sind neben Kommunen auch Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft, wie etwa Lieferdienste, Handwerker, soziale Kranken- und Pflegedienste. Die Kommunen müssen diesen Bewerbern bestätigen, dass das geplante Vorhaben Teil eines kommunalen Elektromobilitätskonzeptes ist.

Der Bund hatte auf dem zweiten Kommunalgipfel am 28. November 2017 mit dem Sofortprogramm ein Maßnahmenpaket für bessere Luft in Städten aufgelegt. Für das Sofortprogramm steht eine Milliarde Euro bereit. Gegenstand des Programms sind Maßnahmen für die Elektrifizierung des urbanen Verkehrs und die Errichtung von Ladeinfrastruktur, für die Digitalisierung von Verkehrssystemen sowie zur Nachrüstung von Diesel-Bussen im ÖPNV mit Abgasnachbehandlungssystemen. Alle Maßnahmen sollen bis 2020 Wirkung entfalten.

„Unser Ziel ist es ganz klar, Fahrverbote zu vermeiden und Mobilität zu ermöglichen.“

Bundesverkehrsminister
Andreas Scheuer

Ein weiterer Anreiz für die Elektrifizierung im Nutzfahrzeugbereich könnte die Befreiung der E-Lkw von der Maut sein. Laut einem Bericht der Süddeutschen Zeitung plane das Bundesverkehrsministerium, dass die Maut für elektrisch angetriebene Lastwagen ab 2019 wegfallen soll. Scheuer habe das in der Klausurtagung der Koalition von CDU, CSU und SPD in Meseberg angekündigt, so die Tageszeitung. „Elektroautos werden ab dem 1. Januar von der Lkw-Maut befreit. Dies ist ein großer Anreiz für Transportunternehmen, auf umweltfreundliche Fahrzeuge umzusteigen“, wird der Minister zitiert. *tbu*

Premiere in Göteborg

ELEKTROMOBILITÄT Volvo Trucks hat einen voll-elektrischen 16-Tonner für den urbanen Verteilerverkehr entwickelt. Das Fahrzeug soll bereits 2019 in Serie gehen.

Der schwedische Hersteller Volvo Trucks präsentiert mit dem FL Electric einen vollelektrischen Lkw in der 16-Tonnen-Klasse. Die ersten E-Lkw fahren in Göteborg. Verkauf und Serienproduktion sollen 2019 in Europa starten. Der vollelektrisch angetriebene Truck eignet sich für den Verteilerverkehr, die Abfallwirtschaft und andere

städtische Aufgaben. Der Antriebsstrang besteht aus einem Elektromotor mit 185 kW Maximalleistung und 130 kW Dauerleistung, Zweiganggetriebe, Gelenkwelle und Hinterachse. Das maximale Drehmoment des Elektromotors beträgt 425 Nm, auf der Hinterachse 16 kNm. Die Energiespeicherung erfolgt über zwei bis sechs Lithium-Ionen-Batterien mit insgesamt 100 bis 300 kWh. Die Reichweite beträgt bis zu 300 Kilometer.

Ladevarianten

Der Ladevorgang erfolgt entweder über Wechselstromaufladung am Stromnetz (22 kW) oder Gleichstrom-Schnellaufladung über CCS/Combo2 für bis zu 150 kW. Die Ladedauer von leeren bis vollgeladenen Batterien beträgt bei Schnellaufladung ein bis zwei Stunden (Gleichstromaufladung), Nachtauladung bis zu zehn Stunden (Wechselstromauf-

ladung) bei einer maximalen Batteriekapazität von 300 kWh. Hinter dem Angebot von Volvo Trucks steht unter anderem die Erfahrung der Volvo Group auf dem Gebiet elektrifizierter Transportlösungen. Das Schwesterunternehmen Volvo Busse hat seit 2010 mehr als 4.000 elektrisch angetriebene Busse verkauft. Die Technologie für den Antrieb und die Energiespeicherung des Volvo FL Electric wurde von Anfang an ausgiebig erprobt und wird durch das weitgespannte Vertriebs-, Service- und Ersatzteilnetz von Volvo Trucks unterstützt.

Bei Volvo Trucks ist man der Ansicht, dass die Elektrifizierung des Transportsektors im Gesamtzusammenhang gesehen werden muss, damit die permanenten Herausforderungen auf dem Gebiet der Stromerzeugung und der Batterieherstellung etc. bewältigt werden können.

Die ersten Lkw der Baureihe Volvo FL Electric werden nun von Kunden im schwedischen Göteborg, der Heimat von Volvo Trucks, bei einem Entsorger und einer Spedition in Dienst gestellt. *tbu*



Der 16-Tonner hat eine Reichweite von bis zu 300 Kilometern.

Langendorf
high tech on wheels



Mehr Individualität?
langendorf.de/individuell

Themen in dieser Ausgabe

Speditionen

Warum die schnelle und fundierte Bearbeitung von Anfrage die Ausnahme ist.

Seite 2

Paketdienste

Onlinehandel nimmt zu und damit wird taggleiche Zustellung zum Standard.

Seite 4

Anzeige

www.cargobull-serviceportal.de

Pole.Position.
Ersatzteil-Service. Europaweit.



SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.

Erdgasmobilität

Mehr Tankstellen für Gas fordern die Diskutanten auf einem Symposium in Berlin.

Seite 10

ADSp2017

Welche neuen Rechte und Pflichten stehen in der aktuellen Version drin?

Seite 12

Transport TEST

Renault C 440 8x4

Ein Minimalist, der das Notwendige bietet. Nicht weniger und nicht mehr.

Seite 13

Reifen

Immer mehr im Fokus der Branche: Verbrauch und Umweltschutz.

Seite 17

Fahrbericht

Der neue Sprinter behält seine Vorzüge, nur sind sie jetzt besser.

Seite 19

Temperaturgeführt

Wie Erdgas die Waren sauberer kühlt und wie die Cloud beim Überwachen der Kühlkette hilft.

Seite 21