

MAN | Rental EURO LEASING



www.euro-leasing.de



B 11694 D

Transport

DIE ZEITUNG FÜR DEN GÜTERVERKEHR

Nr. 8 · 26. 4. 2013 · 23. Jhg. · HUSS-VERLAG GmbH · ☎ 0 89/3 23 91-0 · 📠 416 · D-80912 München · www.transport.de

BFS

Die Truckvermieter

0180 411 8 411 * bfs.tv

Rent a MAN

Ausstellung der Superlative



An den ersten Messetagen konnten die Besucher auf dem Freigelände das sommerliche Wetter genießen

Neugierde wecken

Aktionstag Der „Tag der Logistik 2013“ lockte auf 381 Veranstaltungen in ganz Deutschland und dem benachbarten Ausland 36.000 vor allem junge Besucher

Der bundesweite Aktionstag „Tag der Logistik 2013“ der Transport- und Logistikbranche des Wirtschaftsbereichs Logistik hat bei 381 Veranstaltungen in ganz Deutschland und im benachbarten Ausland am 18. April rund 36.000 Besucher und damit 2.000 mehr als im Vorjahr mobilisieren können. Dies bedeutet eine weitere Steigerung gegenüber dem Vorjahr, als 34.000 Menschen das Angebot nutzten. Gut 640 Unternehmen, Organisationen und Bildungseinrichtungen

beteiligten sich in diesem Jahr an dem Aktionstag. Im Mittelpunkt standen Angebote für Studierende und Schüler. Viele Veranstaltungen richteten sich dabei auch an die allgemeine Öffentlichkeit und boten Interessierten einen Blick hinter die Kulissen der Transport- und Logistikbranche. Den „Tag der Logistik“ gibt es seit sechs Jahren. Er findet jeweils am dritten Donnerstag im April statt.

Stabiles Wachstum

„Die Logistik steht angesichts ihres eigenen stabilen Wachstums und der demografischen Entwicklung im Wettbewerb um die besten Köpfe“, hat Professor Raimund Klinkner, Vorstandsvorsitzender der Bundesvereinigung Logistik (BVL), anlässlich einer Pressekonferenz am Vortag des Aktionstages in Essen einen Ausblick auf den



Junge Besucher bei DB Schenker in Mannheim

Foto: BVL/DB Schenker

Aktionstag gegeben. Die Logistik sei gemessen am Umsatz der drittgrößte Wirtschaftsbereich in Deutschland. Etwa die Hälfte der Leistung wird in den Logistikbereichen von Industrie und Handel erzeugt, die andere Hälfte bei den Transport- und

Logistikdienstleistern. Mit 2,85 Millionen Beschäftigten habe der Wirtschaftsbereich im vergangenen Jahr rund 225 Milliarden Euro Umsatz erzielt. Dabei sei das Marktumfeld sehr dynamisch.

Transport, 26.04.2013 (tbu)

Anzeige

www.cargobull-serviceportal.de

Pole.Position.
Ersatzteil-Service. Europaweit.



SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.

Bauma 2013 Die Baufahrzeuge- und Baumaschinenmesse erreicht mit mehr als 530.000 Besuchern eine neue Rekordmarke. Die Branche sieht das als gutes Zeichen

Mehr als 530.000 Besucher aus über 200 Ländern kamen vom 15. bis 21. April zur Bauma 2013 auf das Münchner Messegelände. Nachdem mit 3.420 Ausstellern und 570.000 Quadratmetern Fläche bereits im Vorfeld zwei neue Rekorde aufgestellt wurden, hat damit auch die Besucherzahl eine weitere Bestmarke erreicht. „Dies tut unserer Branche in diesen doch turbulenten Zeiten gut und wird ihr sicherlich Aufwind geben“, so Johann Sailer, Vorsitzender des Fachverbandes Bau- und Baustoffmaschinen im Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau (VDMA) sowie Präsident des Europäischen Baumaschinenverbandes CECE.

Fünf der sieben europäischen Lkw-Hersteller nutzten die Bauma 2013, um ihre neuen Euro-VI-Fahrzeuge für Baustellenverkehre zu präsentieren. Auch Hersteller von Transportern,

Aufliegern und Aufbauten waren in diesem Jahr wieder mit neuen Produkten rund um den Bausektor vertreten. Die Besucher konnten dabei zahlreiche Weltpremierer erleben.

Bauma-Highlights

Auf den Seiten 15 und 16 informieren wir Sie in unserer Nachlese zur Bauma noch über einige Highlights aus dem Bereich der Nutzfahrzeuge, die wir in unserem großen Bericht aufgrund der Zurückhaltung einiger Aussteller noch nicht gebührend berücksichtigen konnten. Einen kleinen optischen Eindruck von dieser Messe der Superlative haben wir zudem auf unserer Homepage www.transport.de als Bildergalerie festgehalten.

Die nächste Bauma findet übrigens vom 11. bis 17. April 2016 wieder in München statt.

Transport, 26.04.2013 (tbu)

IN DIESER AUSGABE

Transport Test	
„Mercedes-Benz Sprinter“ mit neuer Sieben-Gang-Automatik	11-12
Aktion	
Das erste Shell-Spritspartraining	13
Zusatzbremsen	
Getestet: Magnetretarder für den „Atego“	17
Verladetechnik	
Neue Lösungen für schwere und leichte Ladung	19-20

Anzeige

HT
HAUSER TRUCKS
TRUCK & TRAILER RENTAL

Marken-Wahl!

Freecall:
0800 160 1000

Wir sichern Ihre Mobilität – 24 Stunden am Tag!



www.ht-rent.de

Ohne Nachteil

Europaletten Nachdem der internationale Eisenbahnerverband (UIC) die Zusammenarbeit aufgekündigt hat, organisiert Epal den Tauschpool eigenständig und unabhängig

Die European Pallet Association (Epal) will den Europaletten-Tauschpool zukünftig unabhängig vom Internationalen Eisenbahnerverband (UIC) betreiben. 1998 hatten die Eisenbahner die Organisation zur Qualitätskontrolle der Paletten ins Leben gerufen. Wie Epal auf Nachfrage bestätigte, lehnten die Bahngesellschaften im Dezember dann allerdings die neuerliche Ausschreibung und Vergabe des Kontrollauftrages ab und kündigten die Zusammenarbeit mit der Prüforganisation auf.

Nicht eingelenkt

Weil der UIC trotz mehrerer Verhandlungsversuche auch im Nachgang nicht umgestimmt werden konnte, habe der Vorstand am 16. April einstimmig entschieden, die Organisation des offenen Europaletten-Tauschpools in Zukunft unabhängig und eigenständig auszuüben. Darüber hinaus werde die Satzung der Organisation demnächst deutlich überarbeitet, da der UIC in den einschlägigen Gremien bisher noch vertreten sei.

Durch die Trennung von Epal und UIC ändere sich

aber für die Teilnehmer an dem Tauschpool nichts, versichert Epal. Die Produktion und Reparatur der Paletten sowie Gitterboxen werden weiterhin von der unabhängigen Kontrollgesellschaft Bureau Veritas überprüft, die erst im Herbst letzten Jahres damit beauftragt worden war.

„EPAL“ und „EUR“ bleiben tauschfähig

Der Nachweis für die Tauschfähigkeit der Paletten erfolge künftig durch den Einbrand „EPAL“, der ab August auf allen vier Eckhölzern zu finden sein wird. Diese Paletten seien aber selbstverständlich ohne Einschränkung auch mit allen anderen Paletten tauschfähig, die bisher in Lizenz von Epal gefertigt oder repariert worden seien. Die Einbrände „EPAL“ sowie „EUR“ reichen als Nachweis für Tauschfähigkeit der Paletten aus. Epal versichert außerdem, dass lizenzierte und qualitätsgesicherte Paletten, sofern sie in Zukunft einmal von der UIC produziert werden sollten, in dem offenen Palettenpool ebenfalls tauschfähig wären.

Transport, 26.04.2013 (ha)

Euro-VI-Premiere

Foto: Daimler AG

Stefan Buchner (li.), Leiter Mercedes-Benz Lkw, und Yaris Pürsün, Leiter Mercedes-Benz Werk Wörth, haben am 19. April in Wörth die neue Euro-VI-Generation der Sonderfahrzeuge „Unimog“ und „Econic“ erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.

Transport, 26.04.2013 (tbu)

Freecall: 0800 / 01 000 10

Ihr Spezialist für Truck & Trailer Vermietung
Persönlich • Flexibel • Professionell

Rudolf Greiwing GmbH & Co. KG · Mergenthalerstr. 2 · 48268 Greven · info@greiwing.com · www.greiwing.com


