

MAN | Rental EURO LEASING



www.euro-leasing.de



B 11694 D

Transport

DIE ZEITUNG FÜR DEN GÜTERVERKEHR

Nr. 23-24 · 13.12.2013 · 23. Jhg. · HUSS-VERLAG GmbH · ☎ 089/3 23 91-0 · 📠 416 · D-80912 München · www.transport.de

BFS

Die Truckvermieter

0180 411 8 411 * bfs.tv

Rent a MAN

Gute Aussichten für 2014

Konjunkturklima Nach dem aktuellen Ifo Geschäftsklimaindex sind die Unternehmen der Speditions- und Logistikbranche überwiegend zufrieden und rechnen mit weiteren Umsatzsteigerungen

Der Ifo Geschäftsklimaindex für die Speditions- und Logistikbranche erreichte im November 2013 den höchsten Wert seit Juli 2011. Daraus lässt sich schließen, dass die Unternehmen dieser Branche überwiegend zufrieden mit der aktuellen Geschäftslage sind. Auch die Erwartungen an

die weitere Geschäfts- und Umsatzentwicklung in den kommenden sechs Monaten zeigt deutliche positive Tendenzen. Damit startet die deutsche Speditions- und Logistikbranche mit Zuversicht in das Jahr 2014.

64 Prozent der vom Münchner Ifo Institut für Wirtschafts-

forschung befragten Speditions- und Logistikunternehmen erwarten die aktuelle Geschäftslage als befriedigend, 28 Prozent sogar als gut. Nur acht Prozent bewerteten die Lage als unbefriedigend. Hinsichtlich der Geschäftsentwicklung in den kommenden sechs Monaten

stieg der Index um 37,5 Prozentpunkte auf den höchsten saisonbereinigten Prozentsaldo seit Dezember 2010.

Dämpfer im Oktober

Nach einem deutlichen Dämpfer im Oktober habe die Zuversicht der Unternehmen hinsichtlich des Zugewinns von Umsätzen im November wieder stark zugenommen, kommentiert der Deutsche Speditions- und Logis-

tikverband (DSLTV) den Index der Umsatzerwartungen, der sich aus der Differenz der Anteile der Unternehmen mit steigenden beziehungsweise zurückgehenden Umsatzerwartungen ergibt. Der entsprechende Prozentsaldo stieg auf 33,4 Punkte und erreichte damit den höchsten Wert seit Frühjahr 2011.

Auch die Preiserwartungen für die spezifischen Dienstleistungen der Branche haben der Erhebung zufolge nach einem Dämpfer im Oktober (minus 0,1 Prozentpunkte) wieder deutlich zugelegt und erreichten im November 17,5 Punkte.

Transport, 13.12.2013 (tbu)

Mit 320 PS unterwegs

Verteilerverkehr Der neue „Eurocargo Euro VI“ von Iveco reduziert Stickoxide ohne Abgasrückführung. Es gibt ihn als Vierzylinder und als Sechszylinder

Iveco hat den neuen „Eurocargo Euro VI“ präsentiert. Der mittelschwere Lkw eignet sich im Verteilerverkehr für Kühlgütertransporte, die Baubranche und Kommunaldienste.

Das Fahrzeug ist mit dem Abgasnachbehandlungssystem „HI-eSCR“ ausgerüstet. Damit lassen sich die Stickoxidemissionen ohne Abgasrückführung um über 95 Prozent reduzieren. Das bedeutet, dass weder der Verbrennungsprozess verändert werden muss noch ein zusätzliches Kühlsystem oder eine Änderung der Fahrzeug-

architektur notwendig ist. Diese Neuerung wirke sich positiv auf die Gesamtbetriebskosten des Fahrzeugs aus, versichert der Hersteller.

Stabiler Verbrauch beim Verteilen

Bei Fahrten mit wechselnden Einsätzen im Verteilerverkehr bei Stadt-, Überland- und Autobahnfahrten bleibe der Verbrauch dank der neuen Technik stabil. Auf Überlandstrecken sinke er sogar um zwei Prozent. Die Motoren für die neue

Eurocargo-Baureihe kommen von FPT. Der Spezialist für Industrie-Motoren hat seine „Tector“-Baureihe so überarbeitet und modernisiert, dass sie der Euro-VI-Norm entspricht. Iveco bietet den Lkw mit zwei Motorvarianten: als Vierzylinder „Tector 5“ und Sechszylinder „Tector 7“. Den Hubraum des Tector 5 gibt der Hersteller mit 4,5 Litern an, den des Tector 7 mit 6,7 Litern. Je nach Ausführung bringen die Lkw eine Leistung zwischen 160 und 320 PS auf die Straße.



Iveco hat den „Eurocargo Euro VI“ für den Verteilerverkehr entwickelt

Standardmäßig sind ZF-Schaltgetriebe mit fünf, sechs oder neun Gängen eingebaut. In der Sechszylinderversion gibt es die Fahrzeuge mit einem

automatisierten Zwölf-Gang-ZF Eurotronic“-Schaltgetriebe. Ein effizienter Mehrschicht-Kraftstofffilter in Verbindung mit dem „Blow-by“-System zur Abschei-

IN DIESER AUSGABE

Transportmarkt aktuell
Aufwärtstrend in Sicht **3**

Transport Test
Der Scania „G 410“ als Flotten-Lkw mit Eco-Roll **15-16**

best of 9.eu
Nach 200.000 Kilometern: Die Zwischenbilanz bei TÜV und Fahrern **16-18**

Telematik + Software
Aktuelle Lösungen für Fuhrpark und Unternehmen **21-24**

HT HAUSER TRUCKS
TRUCK & TRAILER RENTAL

Marken-Wahl!
Freecall: 0800 160 1000
Wir sichern Ihre Mobilität – 24 Stunden am Tag!

www.ht-rent.de

Hohe Zuverlässigkeit

Stückgutlogistik Eine Kundenbefragung zeigt, dass die Zufriedenheit mit den Dienstleistern hoch ist. System Alliance landet auf Platz eins vor Cargo-Line und Dachser

Anzeige

www.cargobull.com

Europa.Netz.
1.200 auditierte Service-Partner.



SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.



Als Sieger überzeugte System Alliance durch zuverlässige Lieferungen

Das Deutsche Institut für Service-Qualität hat in einer Befragung im Auftrag des Wirtschafts magazins „Markt und Mittelstand“ die Kundenzufriedenheit mit sieben Kooperationen für Stückgutlogistik analysiert. Für die Untersuchung wurden 175 Versandleiter telefonisch zu den sieben größten Netzwerkorganisationen befragt. Das Niveau der Kundenzufriedenheit sei relativ hoch gewesen, heißt es in einer Mitteilung des Institutes. Immerhin sechs der untersuchten Anbieter hätten gut abgeschnitten, nur eines habe knapp darunter gelegen.

Als Sieger ging System Alliance aus der Kundenbefragung „Stückgutlogistik 2013“ hervor. Der Anbieter überzeugte durch termingetreue und zuverlässige

Lieferungen mit wenigen Beschädigungen. Auf dem zweiten Platz landete Cargo-Line. Die Befragten waren vor allem von der Kundenorientierung und der guten Erreichbarkeit angetan. In der Kategorie Konditionen lag der Stückgutlogistiker sogar ganz an der Spitze. Der Drittplatzierte Dachser profilierte sich mit kompetentem Personal, kurzen Bearbeitungszeiten und einem guten Leistungsspektrum.

Zeitgerechte Lieferung

Besonders wichtig sei den Kunden gewesen, dass die Lieferungen ihres Logistikanbieters zeitgerecht erfolgten, sagte Markus Hamer, Geschäftsführer des Deutschen Instituts für Service-Qualität. „Zuverlässigkeit

Feiern mit Siegern



Am 19. November fand im Kesselhaus München die feierliche Prämierung der Gewinner des „Europäischen Transportpreises für Nachhaltigkeit 2014“ statt. Die Seiten 9 bis 12 lassen für Sie den stimmungsvollen Abend mit strahlenden Siegern, einem postindustriellen Ambiente und einem abwechslungsreichen Begleitprogramm in Wort und Bild Revue passieren. Auf dem Foto ist übrigens das Team des HUSS-VERLAGS zu sehen, das den Abend vorbereitet und begleitet hat.

Transport, 13.12.2013 (tbu)

und Termintreue gehören für sie zu den entscheidenden Kriterien in der Zusammenarbeit mit dem Logistikkdienstleister.“ Auch von der Kompetenz und dem Auftreten der Angestellten war die Mehrheit der Befragten überzeugt. Die Konditionen kristallisierten sich dagegen als Schwä-

che heraus: Mehr als ein Drittel der Befragten war mit dem Preis-Leistungs-Verhältnis nicht zufrieden. Für rund 35 Prozent der Teilnehmer waren außerdem Schäden an der Lieferung ein Thema. Auch die Zuverlässigkeit in puncto Leertguttausch ließ nach Ansicht der

Unternehmensentscheider oft zu wünschen übrig: Knapp 40 Prozent der Befragten waren hier nicht zufrieden. Ein weiterer Kritikpunkt: die Erreichbarkeit der Logistiker. Rund 37 Prozent der Kunden hatten daran etwas auszusetzen.

Transport, 13.12.2013 (ha)

Freecall: 0800 / 01 000 10

Ihr Spezialist für Truck & Trailer Vermietung
Persönlich • Flexibel • Professionell

Rudolf Greiwing GmbH & Co. KG · Mergenthalerstr. 2 · 48268 Greven · info@greiwing.com · www.greiwing.com

Rudolf Greiwing
Truck & Trailer Vermietung
Nutzfahrzeughandel
Truck-Wash

