

MAN | Rental EURO LEASING



www.euro-leasing.de



B 11694 D

Transport

DIE ZEITUNG FÜR DEN GÜTERVERKEHR

Nr. 1-2 · 24.1.2014 · 24. Jhg. · HUSS-VERLAG GmbH · ☎ 089/323 91-0 · 📠 416 · D-80912 München · www.transport.de

BFS
Die Truckvermieter
0180 411 8 411 * bfs.tv

Rent a MAN

Gute Stimmung zu Jahresbeginn

Prognose Laut aktuellem Transportmarktbarometer erwartet die Branche in den kommenden Monaten eine Zunahme des Transportaufkommens und steigende Preise beim Gütertransport

Die Stimmung in der deutschen Transportbranche verbessert sich weiter. Zu diesem Ergebnis kamen jedenfalls die Prognosen der Prognostik AG aus Basel und das Zentrum für Europäische Wirtschaftsforschung (ZEW) aus Mannheim in ihrem aktuell veröffentlichten Transportmarktbarometer des vierten Quartals 2013. Für nahezu alle Transportzweige und Relationen prognostizieren sie darin für die kommenden sechs Monate eine Zunahme des Transportaufkommens, zumindest aber ein Halten der heutigen Mengen. Aus diesem

Grund rechnen die Experten mit durchgängig steigenden Preisen im Gütertransport, in den verschiedenen Transportmärkten allerdings unterschiedlich stark.

KEP ganz vorn

Abhängig vom jeweiligen Transportzweig unterscheiden sich die Erwartungen der befragten Experten jedoch. So sind die Kurier-, Express- und Paketdienste (KEP) beim Transportaufkommen weiterhin der „Shootingstar“ der Branche. Ihnen ebenso wie dem sonstigen



Foto: M. Hirschnick / pixxelcode

Laut Prognose des ZEW wird der Straßengüterverkehr weiter zunehmen

Straßengüterverkehr attestieren die Experten die besten Mengenerwartungen. Hinsichtlich der Transportnachfrage für den

kombinierten Verkehr sowie den Europa- und Nordatlantikverkehr der Luft- und Seefracht erwarten sie eine stabile Ent-

wicklung, während der klassische Schienengüterverkehr und Teile der Binnenschifffahrt weiterhin die Sorgenkinder der Branche bleiben. Ihnen bescheinigen die Experten die schwächsten Wachstumsperspektiven.

Bei den Transportpreisen erwarten die Experten nahezu durchgängig Preiserhöhungen. Bei den kombinierten Verkehren und der Binnenschifffahrt rechnen sie mit stabilen bis leicht steigenden Preisen, während sie bei den KEP-Diensten und im Straßen- und Schienengüterverkehr von Preissteigerungen ausgehen. Relational fallen die eher zurückhaltenden Erwartungen bezüglich der Preissteigerungen im Europaverkehr bei der Luft- und Seefracht sowie im grenzüberschreitenden Verkehr bei der Binnenschifffahrt auf.

Transport, 24.01.2014 (ha)

IN DIESER AUSGABE

Österreich

Die Verkehrspolitik des Alpenstaates in der Kritik

6

Temperaturgeführt

Eiskalte und lauwarmer Warentransporte

7-8

Transport Test

Seit 1955: Der „Sprinter“ und seine Ahnen im Vergleichstest

11-13

Kauf-Miete-Leasing

Intelligente Finanzierung von Fuhrparks und Immobilien

17-20

Anzeige

HT
HAUSER TRUCKS
TRUCK & TRAILER RENTAL

Marken-Wahl!

Freecall:
0800 160 1000

Wir sichern Ihre Mobilität – 24 Stunden am Tag!

www.ht-rent.de

Netz erweitert

Polen Geis übernimmt drei Standorte von Logwin, Mitte letzten Jahres hatte der Transport- und Logistikdienstleister bereits die Landesgesellschaft von Quehenberger übernommen

Zum 1. Januar hat die Geis-Gruppe sämtliche Geschäftsanteile von Logwin Solutions Poland übernommen. Die polnische Landesgesellschaft ist auf nationale und internationale Landverkehre sowie Logistiklösungen und Mehrwertleistungen spezialisiert. Über den Kaufpreis wurde nichts bekannt. Übernommen wurden die drei Standorte der Gesellschaft in Sokołów/Warschau, Poznan und Lodz mit insgesamt 80 Mitarbeitern sowie der gesamte Fuhrpark mit 34 Fahrzeugen. In Polen ist Geis seit

2006 aktiv. Den Anfang machten zwei Niederlassungen von Geis Cargo International, die sich vor allem auf Luft- und Seefracht konzentrieren. Mitte 2013 übernahm Geis die polnische Landesgesellschaft von Quehenberger Logistics. Sie firmiert inzwischen als Geis PL und bietet mit 88 Mitarbeitern an sieben Standorten Leistungen aus den Bereichen Road Services und Logistics Services an.

Erst integrieren

In den kommenden Monaten plant Geis, die drei neuen Standorte in die bestehenden Strukturen zu integrieren. Danach stehe im nächsten Schritt der Ausbau der Leistungen in den Geschäftsbereichen Road Services und Logistics Services auf dem Programm, heißt es.

Transport, 24.01.2014 (tbu)

Neuer Süd-Hub

Standorte Die Elvis AG errichtet in Baden-Württemberg einen zusätzlichen zentralen Umschlagsplatz. Das Vorhaben gilt als Pilotprojekt für weitere Vorhaben

Das internationale Transportnetzwerk Elvis AG baut zusammen mit der Firmengruppe Schwarz einen neuen

Süd-Hub für Teilladungen im baden-württembergischen Herbrechtingen. Mit dem neuen Standort will das Netzwerk

mehr Aufträge im süddeutschen Raum generieren und die Verkehre mit Südeuropa stärken. Von den Sendungen, die über den Elvis-Zentralhub in Knüllwald laufen, sind bislang nur vier Prozent Süd-Süd-Verkehre südlich der Mainlinie.

Operativer Start Anfang März

Der operative Start ist für Anfang März geplant und soll in zwei Phasen erfolgen. Zunächst werden die 21 Elvis-Partner aus Süddeutschland an den Knotenpunkt angeschlossen. In der zweiten Phase sollen dann die 15 internationalen Partner integriert werden. Betreiber der Anlage wird die Schwarz Logistik GmbH.

In der Halle sind 4.500 Quadratmeter für Elvis reserviert.

Durch das säulenfreie Konzept und die zehn Meter großen Tore können bis zu sieben Lkw auf zwei Spuren gleichzeitig be- und entladen werden. Die Bodenplatte ist für das Handling von Gefahrgut geeignet. Das Personal für den Betrieb des Elvis-Hubs stellt die Firmengruppe Schwarz.

„Jetzt sind wir in der Lage, Süd-Süd-Verkehre und Verkehre mit Südeuropa schnell und effizient abzuwickeln“, sagt Jochen Eschborn, Vorstandsvorsitzender der Elvis AG. Der neue Hub sei für Elvis ein Pilotprojekt, um die Möglichkeiten für einen West- und Nord-Hub auszuloten. Auch sei ein Wachstum in weiteren europäischen Ländern, neben Österreich und der Schweiz, nicht ausgeschlossen, so Eschborn.

Transport, 24.01.2014 (iha/tbu)



Foto: Sputnik GmbH

Jochen Eschborn, Vorstandsvorsitzender der Elvis AG (li.), und Thomas Schwarz, geschäftsführender Gesellschafter der Firmengruppe Schwarz

Anzeige

www.trailer-store.com

Wert-Anlage.
First Class. Second Hand.



3765

SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.

Leichte Verbesserungen

Konjunkturanalyse Das zweitschlechteste dritte Quartal seit 2009 erlebte dem BGL zufolge die Branche im vergangenen Jahr. Die Prognosen für die kommenden Monate sind verhalten

Das dritte Quartal von 2013 fiel zwar deutlich besser aus als das Vergleichsquartal aus dem Vorjahr, dennoch war es in der längerfristigen Betrachtung das zweitschlechteste dritte Quartal seit dem Krisenjahr 2009. Dieses Fazit zog der BGL in seiner Mitte Januar veröffentlichten Konjunkturanalyse zum dritten Quartal des vergangenen Jahres. Für das dem Berichtsquartal folgende Halbjahr prognostizieren die Spezialisten eine ähnliche Entwicklung.

Für seine Konjunkturanalyse befragte der Verband insgesamt 605 Unternehmen, von denen 463 antworteten.

Leichte Verbesserungen

Das Ergebnis zeige, dass sich unter anderem der Geschäftslage-Saldo gegenüber dem Vorquartal etwas verbessere, allerdings dennoch deutlich unter den Werten aus den Jahren 2010 und 2011 blieb. Die Zahl der Betriebe, deren Umsätze

leicht zulegen, war etwas höher, als die, deren Umsätze sanken. Dennoch bewertete mehr als ein Viertel der Unternehmen das Betriebsergebnis als schlecht. Gut fanden es nur 11,5 Prozent. Bei der Fahrzeugauslastung war eine Tendenz zur Verbesserung zu erkennen. Dazu passt, dass auch der Fahrpersonalbestand eher erhöht als reduziert wurde.

Den Ergebnissen der Konjunkturanalyse zufolge bereiteten den Firmen vor allem die gestiegenen



Über leichte Verbesserungen freuen sich die Verlager bei der Fahrzeugauslastung

Foto: Hafen Hamburg Marketing

Gesamtkosten Kopfzerbrechen. Im Vordergrund standen dabei Fahrzeug- und Personalkosten. Allerdings war nur noch in etwa

jeder siebte Betrieb mit einer gesunkenen Zahlungsmoral seiner Kunden konfrontiert.

Transport, 24.01.2014 (ha)

Hier bitte Adress-Etikett einkleben!

Freecall: 0800 / 01 000 10

Ihr Spezialist für Truck & Trailer Vermietung
Persönlich • Flexibel • Professionell

Rudolf Greiwing GmbH & Co. KG · Mergenthalerstr. 2 · 48268 Greven · info@greiwing.com · www.greiwing.com

Rudolf Greiwing
Truck & Trailer Vermietung
Nutzfahrzeughandel
Truck-Wash

