

Miete all-inclusive.



www.manrental.eu



B 11694 D

# Transport

DIE ZEITUNG FÜR DEN GÜTERVERKEHR

Nr. 19 · 24. 10. 2014 · 24. Jhg. · HUSS-VERLAG GmbH · ☎ 089/323 91-0 · 📠 416 · D-80912 München · www.transport.de

**BFS**

Die Truckvermieter

0180 411 8 411 \* bfs.tv

Rent a MAN

## Mit einer Stimme

**Luftfracht** Damit die Branche weiter vom weltweiten Wachstum profitiert, sollte der Aircargo Club deutlicher für alle sprechen, fordert die Mitteldeutsche Flughafen AG

Die deutsche Luftfrachtbranche muss stärker mit einer Stimme sprechen, um vom internationalen Wachstumskurs zu profitieren. Das betonte vor dem Aircargo Club Deutschland (ACD) in Frankfurt am Main Bettina Ganghofer, Vorstandsbeauftragte für Luftfracht und Logistik beim Flughafenbetreiber Mitteldeutsche Flughafen AG, zu dem auch die Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden gehören. Flugzeugbauer Boeing hat erst jüngst prognostiziert, dass die Luftfracht in den kommenden zwei Dekaden weltweit um 4,7 Prozent jährlich wachsen wird. Dabei werden Transporte zwischen Europa und Asien auch in den nächsten Jahrzehnten zu den dominierenden Verbindungen gehören.

„In Deutschland gibt es gute Beispiele für wettbewerbsfähige Luftfrachtkonzepte, aber auch viele lokale, kleine Lösungen. Bei der Gestaltung der Prozesse verlässt sich die Branche häufig auf große Einzelplayer. Es ist dringend geboten, hier die Kräfte zu bündeln“, sagt Ganghofer. Dabei biete das Netzwerk des ACD gute Voraussetzungen, als Branche für übergreifende Lösungen einzutreten und gemeinsam für den Standort Deutschland zu werben.

### Schlüsselfunktion

Luftfracht ist nach Überzeugung von Ganghofer ein Schlüssel zur Entwicklung der Regionen. Das zeige sich an den bei-



Bis 2033 werden sich die Cargo-Transporte nahezu verdoppeln

Foto: S. Wildhirt / Lufthansa Cargo

den Flughäfen in Leipzig und Dresden International. Gerade Leipzig sei dank eines kontinuierlichen Ausbaus mittlerweile das zweitgrößte Frachtdrehkreuz in Deutschland. Die gute Luftverkehrsbindung half Dresden bei seiner Entwicklung zu einem wichtigen Forschungs-

standort in Ostdeutschland. Ganghofer vertritt die Auffassung, dass die Probleme der Luftfracht oft standortübergreifend seien. Deshalb solle der ACD eine aktivere Rolle übernehmen, um die Luftfrachtprozesse verstärkt im bundesweiten Rahmen zu gestalten. ACD-Präsident

Winfried Hartmann bestätigte sie in dieser Einschätzung: „Die Prognose besagt, dass sich die Cargo-Transporte bis zum Jahr 2033 fast verdoppeln werden. Ein gut aufgestellter Luftfrachtstandort Deutschland kann davon sicherlich profitieren.“

Transport, 24.10.2014 (ha)

### IN DIESER AUSGABE

#### Interview

MAN-Vorstandssprecher Anders Nielsen über den Lkw-Markt

4

#### Frachtenbörsen

Eine neue europaweite Güter-Mitfahrzentrale für Stückgut

7

#### Transport Fahrvorstellung

Erster Volvo mit neuem Doppelkupplungsgetriebe

11-12

#### See- und Binnenhäfen

Aktuelles nicht nur im Kombinierten Verkehr

17-20

Anzeige

**HT**

HAUSER TRUCKS

TRUCK & TRAILER RENTAL

Marken-Wahl!

Freecall: 0800 160 1000

Wir sichern Ihre Mobilität – 24 Stunden am Tag!

www.ht-rent.de

## Für Lebensmittel

**Polen** Die Raben Group hat in Gleiwitz für rund 8,5 Millionen Euro ein neues Logistikzentrum für Frischelogistik errichtet

Im polnischen Gleiwitz (Gliwice) hat der Transport- und Logistikdienstleister Raben Group ein neues Logistikzentrum für den Bereich Fresh Logistics eröffnet. Nach Angaben des Unternehmens wurden an dem Standort, der 220 Mitarbeiter beschäftigt, rund 8,5 Millionen Euro investiert. Bereits in den vergangenen Jahren hatte die Raben Group ähnliche Anlagen in Polen in Betrieb genommen, so unter anderem in Piła (Schneidemühl), Sosnowitz, Lublin, Stettin und Kalisz.

Die Besonderheit in Gleiwitz ist eine energiesparende und umweltfreundliche Kühlanlage, die Ammoniak und Glykol verwendet. „Die Handhabung von Lebensmitteln – das Kerngeschäft von Fresh Logistics – bedarf der ständigen Entwicklung“, sagt Ewald Raben, CEO der Raben Group. Neue Einrichtungen sowie innovative Lager und Transportsysteme sollen den Auftraggebern und deren Kunden nutzen.

Die neue Anlage verfügt über zwei zweistöckige Bürogebäude mit insgesamt mehr als 1.500 Quadratmetern und einer Umschlag- und Logistikfläche von circa 15.500 Quadratmetern. Ergänzt wird das Areal von fast 20.000 Qua-

dratmeter Rangier-, Lade- und Parkflächen sowie einer mehr als 8.000 Quadratmeter großen Grünfläche. Eine Pumpstation auf dem Gelände gewährleistet zudem die Erfüllung der hohen Brandschutzstandards.

„Neben dem High-Tech-Sektor entwickelt sich in Gleiwitz besonders die Logistikbranche dynamisch, was durch die Lage der Stadt an der Kreuzung zweier transeuropäischer Transportrouten begünstigt wird. Gerade wirtschaftlich ist dies von Bedeutung, da so auch stets neue Arbeitsplätze geschaffen werden“, erklärte der Gleiwitzer Bürgermeister Zygmunt Frankiewicz bei der offiziellen Eröffnung.

Transport, 24.10.2014 (tbu)

## Es geht weiter

**bestof9.eu** Mit neun nagelneuen Euro-VI-Sattelzugmaschinen startet Europas größter Lkw-Praxistest in die zweite Runde

Nachdem auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge in Hannover die Sieger von Europas größtem Lkw-Praxistest „bestof9.eu“ gekürt wurden, fiel gleichzeitig der offizielle Startschuss für einen neuen dreijährigen Test bei der Spedition Reinert Logistics. Dabei sind wieder neun Trucks von sieben verschiedenen Herstellern.

Bei den Testkandidaten der zweiten Auflage von „bestof9.eu“ handelt es sich um Euro-VI-Sattelzugmaschinen der sieben europäischen Lkw-Hersteller DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania und Volvo in einer identischen Leistungs- und Ausstattungsklasse. Als Zusatzbonbon sind zwei Herstellermarken wieder doppelt besetzt. Diesmal sind je zwei Trucks von



Die neuen bestof9.eu-Testkandidaten in Wartestellung vor ihrem ersten großen Auftritt auf der IAA Nutzfahrzeuge

Foto: T. Pietsch

Mercedes-Benz und von DAF dabei. Einen ausführlichen Überblick über Testfahrzeuge lesen Sie in dieser Ausgabe auf den Seiten 13 bis 15. Weitere Informationen

zu bestof9.eu gibt es im Internet unter [www.bestof9.eu](http://www.bestof9.eu) sowie auf der **Transport**-Homepage [www.transport.de](http://www.transport.de).

Transport, 24.10.2014 (tbu)

Anzeige

www.cargobull.com

Europa.Netz.

1.200 auditierte Service-Partner.



SCHMITZ CARGOBULL

The Trailer Company.

## Bulli-Legenden

**Sonderausstellung** Bis Weihnachten präsentiert das AutoMuseum in Wolfsburg verschiedene Modellvarianten des VW-Kulttransporters „T2“

Die historischen Transporter von Volkswagen haben Kultstatus. Das gilt genauso für deren Generation, die seit den 40er Jahren gebaut wurde, wie für die Nachfolgegeneration „T2“, die ab 1967 auf den Markt gebracht wurde. Damit der T2 und sein Kultstatus erhalten bleibt, gründete sich vor 20 Jahren die Interessengemeinschaft T2 (IG T2). Anlässlich ihres Jubiläums zeigt das AutoMuseum nun die Sonderausstellung „Das T2 abc“ mit verschiedenen Modellvarianten, die am 18. Oktober offiziell eröffnet wurde und bis zum 23. Dezember läuft.

Auch der T2 blieb dem klassischen Konzept des luftgekühlten Boxermotors treu, auch Aufbauprinzip und Radstand entsprachen dem des Vorgängers. Neu waren größere Seitenscheiben, serienmäßige Schiebetür, Panorama-Frontscheibe sowie unten positionierte Blinker. Diese rutschten mit der Facelift-Version nach oben. Diesen sogenannten „T2b“ gab es auch schon mit Elektro-, Hybrid- oder Gasturbinenantrieb. In der letzten Ausführung „T2c“ wurde der Bulli noch bis 2013 in Brasilien gebaut, zuletzt mit wassergekühltem Motor. Insgesamt entstanden laut



Foto: Volkswagen Nutzfahrzeuge

Vorn ein „T2a Pritsche“, daneben ein „T2 a/b Gasturbine“ und ein „T2c“-Hippie-Bus, hinten auf dem Podest ein „T2c“ der Auslaufserie

Volkswagen weltweit rund 3,9 Millionen T2-Transporter.

Zur T2 IG gehört das VW-Bus-Museum „Bullimuseum“ in

Hessisch Oldendorf, aus dessen Sammlung einige Schmuckstücke anlässlich der Sonderausstellung „Das T2 abc“ präsentiert wer-

den. Dazu kommen Leihgaben von Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer und des AutoMuseums.

Transport, 24.10.2014 (tbu)

**Rudolf Greiving**

Truck & Trailer Vermietung

Nutzfahrzeughandel

Truck-Wash



## Mein unabhängiger Vermieter!

Zugmaschinen & Trailer. Marken nach Wahl! Auch Tank- und Silofahrzeuge.

PERSONLICH FLEXIBEL PROFESSIONELL Freecall: 0800/01 000 10 · [www.greiving.com](http://www.greiving.com)

