

MAN | Rental
EURO LEASING



www.euro-leasing.de



B 11694 D

Transport

DIE ZEITUNG FÜR DEN GÜTERVERKEHR

Nr. 17 · 19. 9. 2014 · 24. Jhg. · HUSS-VERLAG GmbH · ☎ 0 89/323 91-0 · 📠 416 · D-80912 München · www.transport.de

BFS
Die Truckvermieter
0180 411 8 411 * bfs.tv

Rent a MAN

Hannover ruft

Messe Die IAA Nutzfahrzeuge (25. September bis 2. Oktober 2014) ist Branchentreff, Industriepattform und Fachkongress. Mit unserer umfangreichen Vorberichterstattung ab Seite 9 können Sie sich ideal auf das Großevent vorbereiten

Alle zwei Jahre gibt es eine IAA Nutzfahrzeuge in Hannover. In diesem Jahr findet sie vom 25. September bis zum 2. Oktober statt. Es ist die weltweit wichtigste Nutzfahrzeugmesse. Veranstalter ist wie immer der VDA, der Verband der Automobilindustrie.

Wenn man die Zahl der Aussteller betrachtet, verspricht es eine erfolgreiche Messe zu werden: Bis Anfang September haben sich 2.064 Unternehmen angemeldet, eine Steigerung gegenüber 2012 um acht Pro-

zent. Damit weist die 65. IAA Nutzfahrzeuge die zweitstärkste Beteiligung auf, seit es eine eigenständige IAA Nutzfahrzeuge gibt, also seit 22 Jahren.

Der europäische Nutzfahrzeugmarkt ist jedoch nicht in Seklaune. Zwar hat der deutsche Nutzfahrzeugmarkt im bisherigen Jahresverlauf zugelegt, doch ist das in erster Linie auf Vorzieheffekte im Zuge der Euro-VI-Einführung zurückzuführen. Der Nutzfahrzeugmarkt in Westeuropa bewegt sich nur seitwärts. Die Verkaufszahlen der



Fahrzeuge zum Anfassen: IAA Nutzfahrzeuge

Foto: T. Schweikl

Aufbau- und Trailerhersteller bezeichnet der VDA momentan als solide.

Inhaltlich geht es nach der Einführung der Euro-VI-Fahrzeuge zu Beginn dieses Jahres, die natürlich auch ein großes Thema auf der IAA Nutzfahr-

zeuge darstellen werden, in erster Linie um Technologien zur Effizienzsteigerung. Stichworte hierfür sind zum Beispiel Aerodynamik, Leichtbau und Rollwiderstand. Ein Schwerpunkt dieser IAA wird auch die Vernetzung von Nutzfahrzeugen sein.

Siegerehrung unseres Lkw-Langzeitvergleichstests bestof9.eu stattfinden. In Halle 22 werden historische Lkw, Omnibusse, Baumaschinen und Anhänger präsentiert. In derselben Halle stehen auch die spektakulären US-Trucks, die vom HUSS-VERLAG präsentiert werden.

Etwa 30 Fachveranstaltungen runden das Programm ab und unterstreichen, dass die IAA auch ein großer Kongress ist, auf dem Zukunftsthemen rund um das Nutzfahrzeug diskutiert werden.

Transport, 19.09.2014 (tpi)

Der Optimismus schwindet

Stimmung Obwohl der aktuelle Geschäftsklimaindex der Speditions- und Logistikbranche leicht zugelegt hat, sind die Geschäfts- und Umsatzprognosen sowie die Beschäftigungsentwicklung rückläufig

Der Geschäftsklimaindex der Speditions- und Logistikbranche legte im August um 1,1 Punkte zu und erreichte ein Prozentsaldo von 19,7 Punkten. Wie der Deutsche Speditions- und Logistikverband (DSLVL) meldet, hat der Anteil der Unternehmen, die ihre aktuelle Lage als gut beurteilen, zugelegt. Die Zahl der Unternehmen, die ihre aktuelle wirtschaftliche Situation als befriedigend oder gar schlecht bewerten, sank. Der saisonbereinigte Index fasst die Beurteilung

der aktuellen Geschäftslage und die Geschäftserwartungen der befragten Speditionsunternehmen zusammen.

Niedrigster Wert seit Juli 2013

Trotz des verbesserten Geschäftsklimaindex gingen die Geschäftserwartungen in der Branche weiter zurück, so das Ergebnis der Ifo-Umfrage. Der Anteil der Unternehmen, die mit einer gleichbleibenden Lage rechnen, sank zugunsten derjenigen, die eine Verschlechterung der Situation erwarten. Insgesamt lag dadurch der Index der Geschäftserwartungen um 4,7 Prozentpunkte unter dem Ergebnis des Vormonats. Das ist laut DSLVL der niedrigste Wert seit Juli 2013.

Gesunken sind auch die Erwartungen an die Umsätze für die

kommenden zwei bis drei Monate. Seit November 2012 war der Wert nicht mehr so niedrig. Während sich die Speditions- und Logistikbranche Anfang des Jahres noch optimistisch zeigte, schrumpfte der jetzt ermittelte Wert auf rund ein Drittel zusammen und erreichte nur noch 9,5 Prozentpunkte - 5,7 Prozentpunkte weniger als im Juli.

Dennoch gewinnen die Befragten an Zuversicht, dass die Preise für speditionelle und logistische Dienstleistungen steigen. Um 1,5 Prozentpunkte legten die Erwartungen zu und erreichten damit einen Wert von 11,4 Punkten. Was die Beschäftigungsentwicklung angeht, ist die Stimmung weniger positiv. Nach dem sehr guten Stand im März mit 19,7 Punkten lag der Indexwert im August nur noch bei 1,5 Punkten.

Transport, 19.09.2014 (ha)

Historische Lkw

Sonderschauen und -aktionen ergänzen das Messeangebot. Auf der VDA-Innovationsbühne werden Nutzfahrzeuge in Aktion zu sehen sein. Hier wird am 25. September auch die

IN DIESER AUSGABE

Zwischenbilanz Lang-Lkw-Feldversuch
Erfahrungsberichte von teilnehmenden Speditionen **3**

Verkehrspolitik
Matthias Wissmann im Interview **12-13**

Transporter-Test
Sparsamer VW-Lieferwagen „T5 Bluemotion“ für kleine Lasten **36**

Kauf - Miete - Leasing
Aktuelles zu Logistikimmobilien und Fahrzeugflotten **37-38**

Anzeige

HT HAUSER TRUCKS
TRUCK & TRAILER RENTAL

Marken-Wahl!

Freecall: 0800 160 1000

Wir sichern Ihre Mobilität - 24 Stunden am Tag!

www.ht-rent.de

Anzeige

00 800 24 CARGOBULL (gebührenfrei)

Pannenhilfe
24 h. 365 Tage. Ganz Europa.



SCHMITZ CARGOBULL
The Trailer Company.

bestof9.eu auf der IAA

Foto: HUSS-VERLAG

Am 25. September von 14:00 bis 16:00 Uhr findet im Rahmen der IAA Nutzfahrzeuge 2014 in Hannover auf der VDA-Innovationsbühne die Prämierungsfeier für Europas größten Lkw-Praxistest statt. Alle neun teilnehmenden Sattelzüge der Spedition Reinert werden vor Ort sein. Gleichzeitig fällt der Startschuss für eine neue bestof9.eu-Runde mit neun nagelneuen Sattelzugmaschinen von sieben Herstellern. Alle Informationen dazu finden Sie auf den Seiten 29 und 30.

Transport, 19.09.2014 (tbu)

Nicht kleckern, sondern fördern!

Verkehrsinfrastruktur Die Europäische Union stellt ihren Mitgliedstaaten den bisher größten Einzelbetrag zur Verfügung, um ihre Verkehrsverbindungen zu verbessern - knapp zwölf Milliarden Euro

11,9 Milliarden Euro ist der Europäischen Union der Ausbau der Verkehrsinfrastruktur wert. Das gab kürzlich Siim Kallas, Vizepräsident der Kommission und zuständig für Verkehrsfragen, in Brüssel bekannt. Das ist die höchste einzelne Fördersumme, die je ausgezahlt wurde. Kallas rief bei dieser Gelegenheit die Mitgliedstaaten auf, bis Ende Februar Projekte vorzu-

schlagen, die für die Förderung für den Ausbau der europäischen Verkehrsverbindungen infrage kommen.

Dreifache Fördersumme

Gefördert wird im Rahmen des Programms „Connecting Europe“ (CEF), das bis zum Jahr 2020 insgesamt 26 Milliarden Euro bereitstellt - mehr als das

Dreifache im Vergleich zur Förderperiode 2007 bis 2013 (acht Milliarden Euro). Neben der EU-Förderung müssen jedoch auch die Mitgliedstaaten mit einer Kofinanzierung einen Beitrag zu ihren Projekten leisten. Ziel der EU-Infrastrukturpolitik ist es laut Europäischer Kommission, ein leistungsfähiges Verkehrsnetz in allen 28 Mitgliedstaaten aufzubauen, das Wachstum und

Wettbewerbsfähigkeit fördert. Das „fragmentierte Verkehrsnetz“ soll zu einem europäischen Netz zusammengeführt werden, das den Osten und Westen Europas verbindet.

Neun Hauptverkehrskorridore

Allerdings können sich die Länder nicht mit beliebigen Projektvorschlägen an die EU wenden. Die Förderung konzentriert sich auf neun Hauptverkehrskorridore, das sogenannte Kernnetz. Es soll bis

zum Jahr 2030 fertiggestellt werden und 94 wichtige europäische Häfen mit dem Eisenbahn- und Straßenverkehrsnetz verbinden, 38 Großflughäfen im Schienenverkehr an Ballungsgebiete anbinden, 15.000 Kilometer Hochgeschwindigkeits-Eisenbahnstrecken verknüpfen und im Rahmen von 35 grenzübergreifenden Projekten Engpässe abbauen.

An sechs EU-Korridoren ist auch Deutschland beteiligt, das sind: der Ost-West-Mittelmeer-, der Rhein-Alpen-, der Atlantik-, der Nordsee-Baltikum-, der Skandinavien-Mittelmeer- sowie der Rhein-Donau-Korridor.

Transport, 19.09.2014 (nbr)

Freecall: 0800 / 01 000 10

Ihr Spezialist für Truck & Trailer Vermietung
Persönlich • Flexibel • Professionell

Rudolf Greiwing
Truck & Trailer Vermietung
Nutzfahrzeughandel
Truck-Wash

Rudolf Greiwing GmbH & Co. KG · Mergenthalerstr. 2 · 48268 Greven · info@greiwing.com · www.greiwing.com