

MAN | Rental EURO LEASING



www.euro-leasing.de



B 11694 D

# Transport

DIE ZEITUNG FÜR DEN GÜTERVERKEHR

Nr. 11 · 14. 6. 2013 · 23. Jhg. · HUSS-VERLAG GmbH · ☎ 0 89/3 23 91-0 · 📠 416 · D-80912 München · www.transport.de

BFS Die Truckvermieter

0180 411 8 411 \* bfs.tv

Rent a MAN

# Noch internationaler geworden

**Rückblick** Zuwächse bei Aussteller- und Besucherzahlen haben die Messe Transport Logistic vom 4. bis zum 7. Juni zu einem Erfolg werden lassen

Mit einem Rekord von rund 53.000 Fachbesuchern ist die Messe Transport Logistic (in München vom 4. bis zum 7. Juni) zu Ende gegangen. Ein Trend der Messe ist die steigende Internationalität. Bei den Ausstellern kamen rund 45 Prozent nicht aus Deutschland, bei den Besuchern nahezu 40 Prozent, teilte die Messe München mit. Die Top-Fünf-Besucherkontingente sind neben Deutschland in dieser Reihenfolge: Österreich, die Niederlande, Italien, Schweiz, Frankreich. Mit

stellern im Vergleich zur letzten Veranstaltung im Jahre 2011 komme vor allem aus dem Ausland.

Auf der Eröffnungsveranstaltung am ersten Messtags Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer mit der Forderung der ausstellenden Unternehmen konfrontiert worden, die Verkehrsinfrastruktur weiter auszubauen. „Deutschland muss in die Infrastruktur investieren, um die heutige Position im weltweiten Logistikmarkt zu halten“, mahnte zum Beispiel Michael Kerkloh, Chef des Flughafens München. Der Verkehrsminister reagierte in seiner Eröffnungsrede darauf unter anderem mit den Worten: „Unsere Infrastruktur wird weltweit geschätzt, aber wir dürfen sie nicht auf Verschleiß fahren“, sagte Ramsauer. Er forderte die Mitglieder des Bundestags auf, die Investitionsquote von heute gut acht Prozent des Bundeshaushalts wieder zu erhöhen.

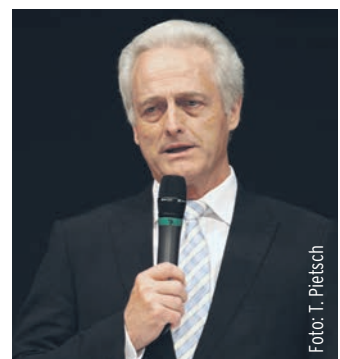
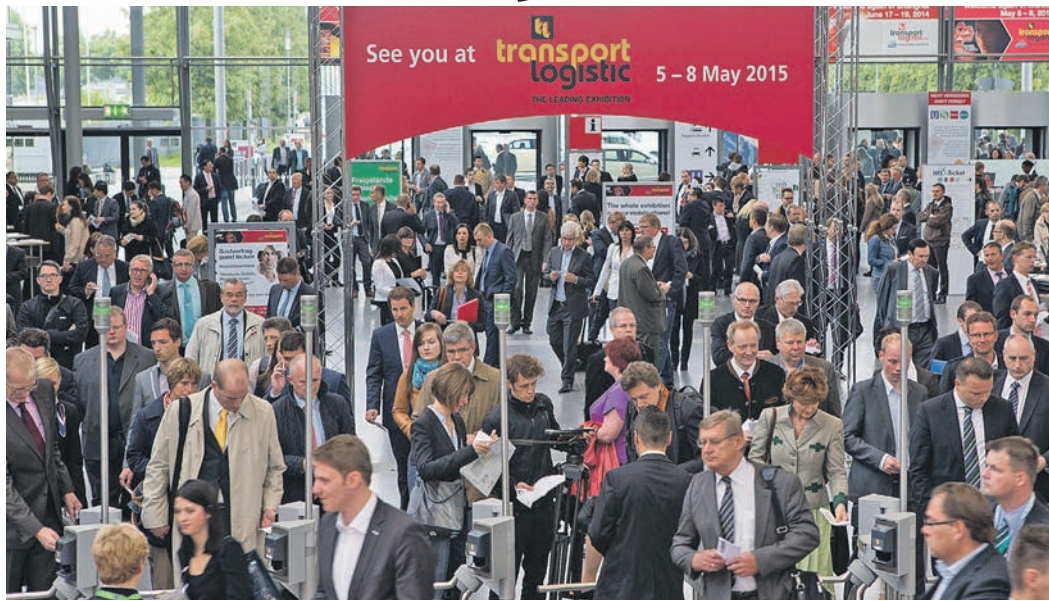


Foto: T. Pleisch

**„Unsere Infrastruktur wird weltweit geschätzt, aber wir dürfen sie nicht auf Verschleiß fahren.“**

Peter Ramsauer, Bundesverkehrsminister

2.013 Ausstellern aus 63 Ländern auf 110.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche wächst die Logistikmesse sowohl bei den Ausstellern als auch in der Fläche. Der Zuwachs von 120 Aus-



Gut besucht: Die Messe Transport Logistic in München vom 4. bis zum 7. Juni

Foto: Messe München

der Hinweis gewertet werden, dass sein Ministerium derzeit fieberhaft daran arbeite, mehr Lkw-Parkplätze zu schaffen. Durch die Einführung einer elektronischen Steuerung und weiterer Maßnahmen sollen kurzfristig rund 15.000 zusätzliche Parkplätze entlang der Autobahnen entstehen. Darüber hinaus bekräftigte Ramsauer, dass es im nächsten Jahr neue Euro-VI-Mautsätze geben werde.

Wertschöpfung beinhalten. Anschließend spielte er den Ball zu May zurück: „Nur durch gegenseitige Vernetzung kann es zu Prozessoptimierungen kommen. Das ist die Voraussetzung. Hierüber besteht bei den Einkäufern häufig Unverständnis.“ Der BMW-Mann nahm es hin und lenkte die Aufmerksamkeit auf das Problem der Preisgestaltung bei Ausschreibungen. „Aus meiner Erfahrung kann

ich sagen, dass die von Seiten der Logistikunternehmen versprochenen Leistungen, die zu gewissen Preisen angeboten werden, die ich annehmen muss, weil ich meinem Unternehmen gegenüber verpflichtet bin, oftmals nicht eingehalten werden.“ Dachser-Chef Simon reagierte gelassen: „Aus diesem Grund ist unser Unternehmen ja auch nicht sehr oft für Ihres tätig.“

Transport, 14.06.2013 (tpi)

## Wachsender Bereich

„Die Logistikwirtschaft ist ein wachsender Bereich. Das zeigt sich auch in der steigenden Zahl der Aussteller hier auf der Messe“, sagte Ramsauer. Er sieht drei große Herausforderungen auf die Logistikwirtschaft zukommen. Und die größte davon sei, „mittel- und langfristig das wachsende Aufkommen im Güter- und Personenverkehr bewältigen zu wollen.“ Ramsauer forderte ein klares Ja zur Mobilität ein und verwies dabei auf große gesellschaftliche Kreise, die diese Mobilität einschränken wollen. Zu den weiteren Herausforderungen zählte der Verkehrsminister die nachhaltige und kosteneffiziente Umsetzung des Güterverkehrs auf allen Verkehrsträgern. Positiv für die Transportbranche kann

## Schlagabtausch

Nachdem der Bundesverkehrsminister die Messe eröffnet hatte, trafen zwei gegenüberliegende Positionen der Logistikwelt in Gestalt von Karl A. May, Leiter der BMW-Fahrzeugdistribution und Vorstandmitglied der Bundesvereinigung Logistik, und Bernhard Simon, Chef des Logistikkonzerns Dachser, aufeinander. May startete den verbalen Schlagabtausch mit der Aufforderung an die Logistikdienstleister, es seinem Automobilunternehmen gleichzutun und auch die Logistikdienstleistungen stetig zu rationalisieren. Simon parierte zunächst mit dem Hinweis darauf, dass die Industrie-Unternehmen oftmals nur Tätigkeiten outsourcen, die nur eine kleine

# Vertrag unterzeichnet

**Übernahme** Logwin Solutions Deutschland hat seine drei Niederlassungen Nürnberg, Gochsheim bei Schweinfurt und Ludwigsburg an die Geis-Gruppe veräußert

Die Geis-Gruppe hat im Zuge eines Asset Deals die Logwin-Niederlassungen Nürnberg, Gochsheim bei Schweinfurt und Ludwigsburg aufgekauft. Wie die beiden Unternehmen bekannt gaben, haben sie den entsprechenden Vertrag am 8. Juni unterzeichnet. Der Verkauf steht noch unter dem Vorbehalt der Genehmigung durch die Kartellbehörde.

Schwerpunkt der drei veräußerten Niederlassungen des Luxemburger Logistikdienstleisters sind Landverkehre mit dazugehörigen Logistikaktivitäten. Die rund 425 Mitarbeiterinnen und

Mitarbeiter an den Standorten erzielten im Jahr 2012 einen Umsatz in Höhe von etwa 105 Millionen Euro. „Die drei Niederlassungen arbeiten profitabel und verfügen über langjährige Beziehungen zu namhaften Kunden“, erklären die Geis-Holding-Geschäftsführer Joachim Fink und Johannes Söllner.

Die Geis-Gruppe mit Stammsitz im fränkischen Bad Neustadt agiert als Full-Service-Logistikdienstleister mit über 4.100 Mitarbeitern an 87 eigenen Netzwerk- und Logistikstandorten in Europa.

Transport, 14.06.2013 (ha)



Foto: HUSS-VERLAG

Neun Sattelzugmaschinen mit neun identischen Trailern sind seit einem Jahr im Praxistest

**bestof9.eu** Auf der Transport Logistic 2013 wurden die Ergebnisse der ersten zwölf Monate von Europas größtem Lkw-Praxistest vorgestellt

Zum Abschluss der Transport Logistic 2013 am 7. Juni haben die Macher des Lkw-Praxistests bestof9.eu die Ergebnisse von Europas größtem Praxistest mit neun Sattelzugmaschinen und Aufliegern bei der Spedition Reinert Logistics erstmals öffentlich vorgestellt. Präsentiert wurden die Zahlen, Auswertungen und Erfahrungsberichte im Rahmen eines Forums von **Transport-Tester** Robert Domina, Logistra-Chefredakteur Tobias Schweikl, **Transport-Chefredakteur** Torsten Buchholz sowie Dieter Roth vom bestof9.eu-Partner TÜV SÜD Auto Service und Christoph Kost vom bestof9.eu-Partner Michelin.

Die Fahrzeuge haben mittlerweile jeweils fast rund 150.000 Kilometer auf dem Tacho. Bezogen auf die abso-

luten Dieserverbrauchswerte liegt nach einem Jahr mit 27,84 Litern auf 100 Kilometern der neue „Mercedes-Benz Actros“ mit Euro V vorn.

## Auf drei Jahre angelegter Test

Fast genauso sparsam waren der neue Actros mit Euro VI (27,96 Liter) und der „MAN TGX“ (28,23 Liter), die damit vorläufig die Plätze zwei und drei in dem auf drei Jahre angelegten Test belegen. Beim Verbrauchsranking nach Wirtschaftlichkeit – neben dem absoluten Verbrauch wird auch die Ausladung der Fahrzeuge berücksichtigt – führt nach zwölf Monaten ebenfalls der Actros mit Euro V, gefolgt vom „Scania 420 SCR“ und vom „Renault Premium“.

Der Lkw-Praxistest bestof9.eu läuft seit Ende April 2012 (Start der Messung war Mai 2012) mit neun Sattelzugmaschinen sieben verschiedener Hersteller und neun identischen Kühlaufhängern von Schmitz Cargobull bei der Spedition Reinert Logistics. Der dreijährige Lkw-Test wird von der Zeitung **Transport** und ihrer Schwesterzeitschrift Logistra – beide erscheinen im Münchner HUSS-VERLAG – in Kooperation mit der Spedition Reinert durchgeführt und von beiden Publikationen regelmäßig begleitet.

Weitere Infos zum Test gibt es im Internet unter [www.bestof9.eu](http://www.bestof9.eu). Die ausführlichen Ergebnisse nach einem Jahr bestof9.eu lesen Sie in der Ausgabe 12 der Zeitung **Transport**, die am 28. Juni erscheint.

Transport, 14.06.2013 (tbu)

www.cargobull.com

**Europa.Netz.**  
1.200 auditierte Service-Partner.



SCHMITZ CARGOBULL The Trailer Company

Anzeige

**HT HAUSER TRUCKS TRUCK & TRAILER RENTAL**

**Marken-Wahl!**

**Freecall: 0800 160 1000**

Wir sichern Ihre Mobilität – 24 Stunden am Tag!



www.ht-rent.de

Freecall: 0800 / 01 000 10

Ihr Spezialist für Truck & Trailer Vermietung  
Persönlich • Flexibel • Professionell

Rudolf Greiwing Truck & Trailer Vermietung  
Nutzfahrzeughandel  
Truck-Wash

Rudolf Greiwing GmbH & Co. KG · Mergenthalerstr. 2 · 48268 Greven · info@greiwing.com · www.greiwing.com

