

MAN | Rental EURO LEASING



www.euro-leasing.de



B 11694 D

# Transport

DIE ZEITUNG FÜR DEN GÜTERVERKEHR

Nr. 10 · 31. 5. 2013 · 23. Jhg. · HUSS-VERLAG GmbH · ☎ 089/3 23 91-0 · 📠 416 · D-80912 München · www.transport.de

**BFS**

Die Truckvermieter

0180 411 8 411 \* bfs.tv

Rent a MAN

# Mit wohldosiertem Schwung

**Branchenhighlight** Vom 4. bis 7. Juni empfängt die Messe Transport Logistic in München ihre Besucher. Logistische Dienstleistungen auf allen Verkehrsträgern stehen dann im Zentrum des Interesses

Knapp 2.000 Aussteller erwartet die Messe München vom 4. bis 7. Juni zur diesjährigen Ausgabe der Leitmesse für den

Güterverkehr, der Transport Logistic. Das ist ein moderater Zuwachs von etwa fünf Prozent, der trotz des Wegbleibens von

Branchengrößen, wie DHL, UPS und DPD, erzielt wurde. Hauptsächlich entstand die Steigerung der Ausstellerzahl durch



Rund 50.000 Besucher erwartet die Messe München zur Transport Logistic

Foto: Messe München

die neue Kooperation mit der Messe Cemat, die in einer Halle ausstellende Unternehmen zum Thema Intralogistik mit nach München bringt. Nachdem bei der letzten Messe zum ersten Mal über 50.000 Besucher gezählt wurden, gehen die Veranstalter auch in diesem Jahr von einer Besucherzahl in dieser Größenordnung aus.

## Positive Einschätzung der Geschäftslage

Wie wird wohl die Stimmung auf der Messe sein? „200 Führungskräfte aus Industrie, Handel und Dienstleistung beschreiben es eindeutig: Der Wirtschaftsbereich Logistik geht mit wohldosiertem Schwung in das neue Jahr – getragen von einem durchweg optimistischen Grundtenor. Die Logistikdienstleister signalisieren eine positive Einschätzung von Geschäftslage und Erwartungen“, beschreibt Professor Raimund Klinkner, Vorstandsvorsitzender der Bundesvereinigung Logistik, die Konjunkturfrage des ersten Quartals 2013.

Laut Internationalem Währungsfonds (IWF) wächst der Welthandel aktuell mit 3,2 Prozent, ein weiterer Anstieg wird prognostiziert. Das Wachstum bleibt in allen BRIC-Staaten (Brasilien, Russland, Indien, China) mit vier bis acht Prozent pro Jahr um ein Vielfaches höher als in den etablierten Volkswirtschaften. Für Deutschland als Exportnation bedeutet das gute Nachrichten. Die Logistikwirtschaft erwartet für 2013 trotzdem kein neues Rekordjahr, aber eine stabile Seitwärtsbewegung mit Umsatz- und Beschäftigtenzahlen wie im Jahre 2012.

Die Messe wird von einem umfassenden Rahmenprogramm mit Konferenzen, Foren und Workshops flankiert. Auch der Münchner HUSS-VERLAG, in dem die Zeitung **Transport** erscheint, beteiligt sich mit drei Foren (Details auf Seite 19) und ist auch mit einem eigenen Stand (Halle B5, Stand 400) vertreten.

Transport, 31.05.2013 (tpi)

Was Sie en détail auf der Transport Logistic erwartet, erfahren Sie in unserem großen Special auf den **Seiten 17 bis 32**.

## IN DIESER AUSGABE

<b>Seerecht</b> Auswirkungen der Neuregelung fürs Transportgewerbe	<b>7</b>
<b>Fahrvorstellung</b> Erste Eindrücke vom neuen „Scania Streamline“	<b>9-10</b>
<b>Premiere</b> Grundlegendes Facelift für den „Mercedes-Benz Sprinter“	<b>12</b>
<b>Interview</b> Recaro steigt wieder ins Lkw-Sitzgeschäft ein	<b>16</b>

Anzeige

**HT HAUSER TRUCKS**  
TRUCK & TRAILER RENTAL

**Marken-Wahl!**

Freecall: 0800 160 1000

Wir sichern Ihre Mobilität – 24 Stunden am Tag!

www.ht-rent.de

# Globale Verantwortung

**Engagement** Nach der erfolgreichen Premiere vor zwei Jahren vergibt die Zeitung **Transport** in diesem Jahr wieder den „Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit“

Die Nachhaltigkeit, also Umweltschutz und Ressourcenschonung, gewinnen für die Transportbranche zunehmend an Bedeutung. Nicht ohne Grund gehören Nachhaltigkeit und globale Verantwortung zu den zentralen Themen der Transport Logistic 2013, die in ein paar Tagen in München ihre Pforten

öffnet. Die Transportbranche kann ihre hehren Ziele allerdings nur erreichen, wenn auch sie von der Nutzfahrzeugindustrie Unterstützung bekommt.

## Herausragend

Deshalb hat der Münchner HUSS-VERLAG, in dem die Zeitung **Transport** erscheint, vor zwei Jahren den „Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit“ ins Leben gerufen. Auch in diesem Jahr vergibt die Zeitung **Transport** wieder den

„Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit“ für herausragende nachhaltige Leistungen. Für diesen Preis können sich Unternehmen aus der Nutzfahrzeugbranche bewerben, die in auszeichnungswürdiger Weise ökonomischen Erfolg mit sozialer Verantwortung und Schonung der Umwelt verbinden.

Vergeben wird der Preis in verschiedenen Kategorien, die das gesamte Spektrum der Produkte und Dienstleistungen rund um Lkw und Transporter abdecken. Neu ist eine Sonder-

kategorie, in der sich Transport- und Speditionsunternehmen des Güterkraftverkehrs bewerben können.

## Jury bewertet

Die eingehenden Bewerbungen werden von einer Jury aus Persönlichkeiten aus Wirtschaft, Wissenschaft und Medien nach einem Punkteschema bewertet. Im Rahmen einer Festveranstaltung im November 2013 in München wird den Siegern innerhalb verschiedener Kategorien der Preis feierlich übergeben.

Weitere Informationen gibt es unter der Internetadresse [www.transportpreis.eu](http://www.transportpreis.eu).

Transport, 31.05.2013 (tbu)

# BGL-Spitze trifft Rösler

**Verkehrspolitik** Der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) bedauert beim Treffen mit Bundeswirtschaftsminister Philipp Rösler, dass Euro-VI-Lkw keinen Mautbonus erhalten haben



Von links: Georg Stecker (BGL-Repräsentant Berlin), Adalbert Wandt (BGL-Präsident), Dr. Philipp Rösler (Bundeswirtschaftsminister) und Prof. Dr. Karlheinz Schmidt (Geschäftsführendes Präsidialmitglied des BGL)

Foto: BGL

BGL-Präsident Adalbert Wandt und das Geschäftsführende Präsidialmitglied des BGL Prof. Dr. Karlheinz Schmidt trafen sich Mitte Mai 2013 mit dem Bundesminister für Wirtschaft und Technologie, Dr. Philipp Rösler, zu einem Gedankenaustausch über Zukunftsfragen. Die Spitzenvertreter des BGL äußerten dabei ihr Bedauern, dass es nicht gelungen sei, mit der anstehenden Änderung des Mautgesetzes auch die Neuregelung der Schadstoffklassen im Mautgesetz umzusetzen.

Zum 1. Januar 2014 wird die Schadstoffklasse Euro VI ver-

# Am Ring dabei



Foto: MAN

Auch in diesem Jahr verlost die Zeitung **Transport** wieder Freikarten für den ADAC Truck-Grand-Prix, der vom 12. bis 14. Juli am Nürburgring stattfindet. Zu gewinnen sind 5 x 2 Wochenendtickets der Kategorie Silber. Zu der Verlosung anmelden können Sie sich auf unserer Internethomepage [www.transport-online.de](http://www.transport-online.de).

Transport, 31.05.2013 (tbu)

bindlich für alle neu zugelassenen Lkw. Jetzt sollte unter anderem nach Empfehlungen der EU-Kommission die Mautklasse, die die aktuellste Abgasnorm enthält, auch die günstigste Mautklasse sein. Das ist bei der laufenden Novelle des Mautgesetzes jedoch nicht umgesetzt worden. Der Hintergrund: Die erfolgreiche Klage gegen die Festsetzung der Maut. Deshalb hatte für die Bundesregierung die „Heilung“ der Mauthöheverordnung oberste Priorität. Die BGL-Spitze machte

deutlich, dass viele Transportunternehmen angesichts der Mehrkosten für Euro VI Investitionen in Neufahrzeuge bis zur Klärung der offenen Bemaunungsfragen zurückstellen.

Rösler äußerte Verständnis für die Problematik und versicherte, dass bei allen Schritten zur Weiterentwicklung der Lkw-Maut die Wirkungen auf die mittelständische Transportwirtschaft in seinem Hause einen hohen Stellenwert besäßen.

Transport, 31.05.2013 (tpi)

Freecall: 0800 / 01 000 10

Ihr Spezialist für Truck & Trailer Vermietung  
Persönlich • Flexibel • Professionell

**Rudolf Greiwing**

Truck & Trailer Vermietung  
Nutzfahrzeughandel  
Truck-Wash

Rudolf Greiwing GmbH & Co. KG · Mergenthalerstr. 2 · 48268 Greven · info@greiwing.com · www.greiwing.com